



Regulamin Uzupełniający I rundy Międzynarodowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto Bydgoszcz, 29.04.2017 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz, 86-011 Wtelno, e-mail: kontakt@lktwg.com
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Zasad Rozgrywek Supermoto na 2017 r., oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu **29.04.2017 r.** na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Roman Chodorowski
Asystent Sędziego Zawodów	- Sandra Imielińska
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Z-ca Dyrektora Zawodów	- Łukasz Chorzępa
Kierownik Biura	- Danuta Kędzierska
Kierownik Trasy	- Wojciech Burzych
Kierownik Komisji Technicznej	- Jarosław Ginter
Starter	- Robert Małek
Kierownik Chronometrażu	- Grzegorz Ostrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Mariusz Rydzkowski

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów, od godziny 8.00 do zakończenia zawodów na parterze budynku głównego ZO PZM Bydgoszcz. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

5. Zgłoszenia

Zgłoszenie do zawodów należy przesłać w formie pisemnej lub elektronicznej na adres organizatora, podany w pkt.1. Zawodnicy Pucharu Pitbike MRF zgłoszenie do zawodów przesyłają dodatkowo na adres biuro@pitbikemrf.pl lub pisemnie na adres: MRF Team, Niekłonicze 12, 76-024 Świeszyno. Zgłoszenia wysłane przez e-mail muszą być podpisane przez zawodnika/uczestnika na miejscu w biurze zawodów.

I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 14 kwietnia 2017 r. o godz. 24.00. II termin składania zgłoszeń mija o godz. 11.00 w dniu zawodów.

Zawodnicy bez licencji, oraz uczestnicy startujący pierwszy raz w Pucharze Polski, muszą przystąpić do egzaminu na certyfikat, zgodnie z pkt. 1.7 Zasad Rozgrywek Supermoto 2017 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się na Sali wykładowej ZO PZM Bydgoszcz (1 piętro). Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów. Komisja egzaminacyjna w składzie:

Bartosz Zwolanowski – Trener Sportu Motocyklowego

Łukasz Chorzępa – Instruktor Sportu Motocyklowego

Michał Chorzępa – Sędzia klasy „P”

Wysokość wpisowego do zawodów, złożonego w I terminie, zgodna z Regulaminem Finansowym Zasad Rozgrywek Supermoto 2017 wynosi:

Mistrzostwa Polski (S2) 350 zł

Puchar Polski (C2, C4) 250 zł

Puchar Pitbike MRF (do 15 lat włącznie) 50zł

Puchar Pitbike MRF (od 16 lat) 100zł

W przypadku zgłoszenia złożonego w II terminie, wpisowe będzie podwyższone o 50 %.

Wpłaty wpisowego w I terminie należy dokonywać przelewem na konto klubu w BS Koronowo: 91 8144 0005 2001 0000 0358 0001. Na miejscu w dniu zawodów wpłat można dokonywać wyłącznie gotówką. **Klasa Amator niestety nie będzie uczestniczyć w zawodach. Spowodowane to jest brakiem czasu (wymagana cisza po godzinie 17.00) .**

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w pawilonie przy garażu nr 8, termin podany w harmonogramie czasowym. (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną). Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Zasad Rozgrywek Supermoto 2017.

7. Treningi

Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 28.04.2017 r. w godzinach 9.00 – 17.00 z wyłączeniem części terenowej. Odpłatność za cały dzień (8 sesji) wynosi 150 zł, a w przypadku płatności godzinowych 30 zł za 1 sesję 15 min. Jeździć będą 3 grupy kolejno w ciągu godziny: A, B, Pitbike. Harmonogram będzie dostępny na miejscu.

8. Zawody

Pierwsze pole startowe będzie po prawej stronie toru (pierwszy zakręt w lewo).

Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3- w układzie eszelonowym.

Pojemność toru - 32 motocykle.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Zasad Rozgrywek Supermoto na rok 2017.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników znajdować się będzie przy garażu nr 8 obok odbioru technicznego. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m

Dyrektor Zawodów

Bartosz Zwolanowski

Regulamin zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 28.03.2017 r.





Harmonogram czasowy zbiorczy I rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto Bydgoszcz



Piątek, 28.04.2017 r.

- | | |
|---------------|--|
| 9.00 - 17.00 | - treningi wolne, płatne |
| 17.00 - 19.00 | - czynne biuro zawodów |
| 17.00 - 19.00 | - odbiór techniczny |
| 17.30 | - szkolenie i egzamin na certyfikat |

Sobota, 29.04.2017 r.

- | | |
|---------------|--|
| 8.00 | - czynne biuro zawodów |
| 8.00 - 11.00 | - odbiór techniczny |
| 9.00 – 9.10 | - trening wolny Mistrzostw Polski (klasa S2) |
| 9.15 – 9.25 | - trening wolny Pucharu Polski (klasa C2) |
| 9.30 – 9.40 | - trening wolny Pucharu Polski (klasa C4) |
| 9.45 – 9.55 | - trening wolny Pucharu Polski (klasa MRF Cup) |
| 10.00 – 10.15 | - I trening kwalifikacyjny klasy C2 Mistrzostw Polski |
| 10.20 – 10.35 | - I trening kwalifikacyjny klasy C4 Pucharu Polski |
| 10.40 – 10.55 | - I trening kwalifikacyjny klasy MRF Cup Pucharu Polski |
| 11.00 – 11.30 | - trening kwalifikacyjny klasy S2 Mistrzostw Polski |
| 11.35 – 11.50 | - II trening kwalifikacyjny klasy C2 Mistrzostw Polski |
| 11.55 – 12.10 | - II trening kwalifikacyjny klasy C4 Pucharu Polski |
| 12.15 – 12.30 | - II trening kwalifikacyjny klasy MRF Cup Pucharu Polski |
| 12.40 | - odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów |
| 13.00 | - otwarcie depo do I wyścigu klasy S2 |
| 13.35 | - otwarcie depo do I wyścigu klasy C2 |
| 14.10 | - otwarcie depo do I wyścigu klasy C4 |
| 14.40 | - otwarcie depo do I wyścigu klasy Pitbike MRF |
| 15.10 | - otwarcie depo do II wyścigu klasy S2 |
| 15.45 | - otwarcie depo do II wyścigu klasy C2 |
| 16.20 | - otwarcie depo do II wyścigu klasy C4 |
| 16.50 | - otwarcie depo do II wyścigu klasy Pitbike MRF |

ok.17.20 Ogłoszenie wyników oficjalnych i zakończenie zawodów



ZGŁOSZENIE I OŚWIADCZENIE ZAWODNIKA



I runda Mistrzostw Polski w Supermoto I runda Pucharu Polski w Supermoto I runda Pucharu Pitbike MRF

Klasa

Bydgoszcz, 29.04.2017 roku

Nr. Startowy

ZAWODNIK / UCZESTNIK:

1. Nazwisko i imię:

.....

2. Adres:

.....

3. Telefon : E-mail

4. Data urodzenia:, miejsce urodzenia:, wiek:

(w przypadku niepełnoletniego uczestnika wymagana jest pisemna zgoda prawnego opiekuna podpisana niżej na tym zgłoszeniu)

5. Nazwisko i imię kierownika

ekipy/zespołu.....

6. Licencja (kategoria i numer licencji sportowej)

7. Przynależność klubowa:

DANE MOTOCYKLA:

Marka: Typ: Pojemność:

Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu Zawodów RSM PZM, oraz przepisami dotyczącymi stosowania zakazanych środków dopingowych i zobowiązuję się do ich przestrzegania. W związku z przyjęciem zgłoszenia, równoznacznym z przyjęciem mnie do udziału w imprezie, zobowiązuję się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń w stosunku do organizatorów, jak też jego pracowników, reprezentantów oraz osób współpracujących z organizatorem, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków w przypadku śmierci lub odniesionych kontuzji przez moją osobę lub moje dziecko, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w imprezie. Rozumiem, że gdybym cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy nie będę uczestniczył w zawodach i zgłoszę ten fakt dyrektorowi zawodów co potwierdzam własnym podpisem.

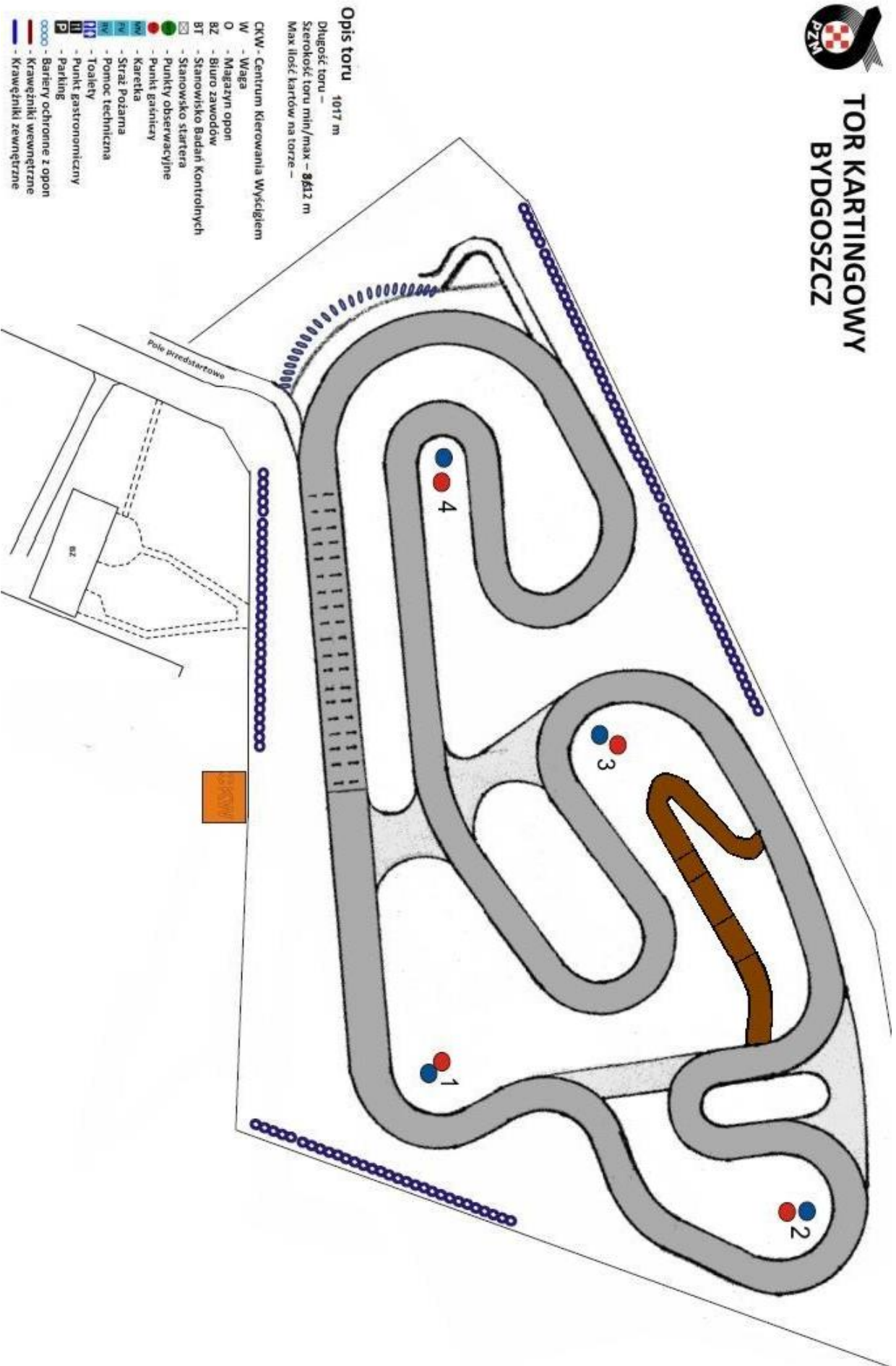
Oświadczam, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas wyścigów i treningów ujętych w regulaminie zawodów spowodowanych nieumyślnie, oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuję się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do : organizatora zawodów, klubu, GKSM PZM, sędziów jego asystentów, zawodników biorących udział w imprezie oraz pozostałych osób związanych z organizacją zawodów.

.....
Data

.....
podpis zawodnika/uczestnika



TOR KARTINGOWY BYDGOSZCZ



Opis toru

Długość toru – 1017 m

Szerokość toru min/max – 8/12 m

Max ilość kartów na torze –

- CKW - Centrum Kierowania Wyscigiem
- W - Waga
- O - Magazyn opon
- BZ - Biuro zawodów
- BT - Stomowisko Badań Kontrolnych
- ST - Stomowisko startera
- OB - Punkty obserwacyjne
- GA - Punkt gastronomiczny
- K - Karetka
- SP - Straż Pożarna
- NT - Pomoc techniczna
- TO - Toalety
- PG - Punkt gastronomiczny
- P - Parking
- BO - Bariera ochronna z opon
- KB - Krawężniki wewnętrzne
- KZ - Krawężniki zewnętrzne